



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 lutego 2019 r.

Andrzej Adamczyk

DDP.5.4520.11.2019

Pan
Artur Chojecki
Wojewoda Warmińsko-Mazurski

Szanowny Panie Wojewodo,

uprzejmie informuję, że w dniu 21 lutego 2019 r. został uzgodniony plan finansowy Funduszu Dróg Samorządowych. W związku z powyższym, nawiązując do art. 46 ust. 5 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. poz. 2161), a także mając na uwadze rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 2477), uprzejmie informuję, że wysokość środków na rok 2019 r. przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie warmińsko-mazurskim wynosi: 277 074 629,41 zł. Kwota ta stanowi limit wydatków w roku bieżącym.

Jednocześnie mając na uwadze art. 15 ww. ustawy, informuję, że limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć, w każdym kolejnym roku w województwie warmińsko-mazurskim, kwoty 68 249 705,50 zł. Oznacza to że już w roku bieżącym mogą być zawierane umowy dla zadań, których czas realizacji jest dłuższy niż 1 rok kalendarzowy, z tym ograniczeniem, że suma wydatków z tych zadań w każdym kolejnym roku nie może przekroczyć wskazanej kwoty 68 249 705,50 zł.

Zgodnie z art. 45 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych na podstawie listy projektów zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 r. dotacji w ramach prowadzonego we wrześniu naboru do ostatniej edycji Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 ustanowionego uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r., konieczne jest sporządzenie ostatecznej listy zadań rekomendowanych do uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych, w podziale na listę podstawową i listę rezerwową obejmującą drogi gminne i drogi powiatowe, w tym drogi zarządzane przez prezydentów miast na prawach powiatu.

W myśl art. 45 ust. 3 ustawy sporządzając ww. listę należy przyjąć założenie, że podział na listę podstawową i rezerwową dokonywany jest analogicznie jak dotychczas, czyli uwzględniając zadania które uzyskałyby dofinansowanie do wysokości limitu dostępnego w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na 2019 rok. Jednakże jeżeli wartość ostatniego zadania częściowo wykracza poza ww. limit, należy włączyć takie zadanie w całości do dofinansowania w ramach środków Funduszu kierując się zasadą na korzyść jednostki samorządu terytorialnego. Kolejną zmianą na ww. listach jest określenie poziomu dofinansowania poszczególnych zadań, które powinno być ustalone w oparciu o przepis art. 14 (także jego ust. 4) określający maksymalny limit dofinansowania na pojedynczego zadania na kwotę 30 mln zł) oraz wytyczne przedstawione na telekonferencji, która miała miejsce w dniu 6 lutego br w MSWiA. Proszę o wskazanie poziomu dofinansowania do każdego zadania ujętego na liście zarówno podstawowej jak i rezerwowej.

Mając na uwadze powyższe proszę o przekazanie, w możliwie najkrótszym terminie, zatwierdzonych list podstawowych oraz list rezerwowych zadań gminnych i powiatowych rekomendowanych do dofinansowania, przeliczonych zgodnie z rekomendacją przedstawioną podczas telekonferencji w dniu 6 lutego 2019 r. Proszę o przekazanie list w wersji zatwierdzonej a także wersji edytowalnej na adres agnieszka.iwanowicz@mi.gov.pl oraz edyta.paszowska@mi.gov.pl.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Po przekazaniu przedmiotowych list, zgodnie z art. 25 ust. 4 ustawy, minister właściwy ds. transportu przedstawi Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy zadań rekomendowanych do dofinansowania. Prezes RM w myśl art. 26 może dokonać zmian na listach. Jednocześnie należy wskazać, że zaciąganie zobowiązań na zadania zakwalifikowane do dofinansowania będzie możliwe po zatwierdzeniu ostatecznych list przez Prezesa RM dla zadań i w kwotach ujętych na tych listach. Ostateczna lista zadań, które będą mogły uzyskać dofinansowanie z FDS, zostanie Państwu przedstawiona niezwłocznie po zatwierdzeniu przez Prezesa Rady Ministrów.

Jednocześnie informuję, że biorąc pod uwagę wysokość dostępnych na 2019 r. środków, należy niezwłocznie przystąpić do ogłaszania nowych naborów wniosków do dofinansowania. Nabory te muszą już w całości zostać przeprowadzone na zasadach określonych w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych. Kwotę, która będzie dedykowana do przedmiotowego naboru należy określić poprzez odjęcie od wskazanej kwoty 277 074 629,41 zł wielkości przewidywanego dofinansowania zadań ujętych na liście podstawowej opracowanej zgodnie z przedstawionymi powyżej zasadami. Kwota przewidziana do naboru nie jest pomniejszana o rozdysponowaną przez Prezesa Rady Ministrów kwotę wynikającą z art. 9 ust. 3 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych. Kwota rezerwy Prezesa Rady Ministrów stanowi dodatkowe środki na wskazane przez niego zadania.

W związku z powyższym proszę o pilne dokończenie prac nad określeniem szczegółowych kryteriów, które zostaną zawarte w ogłoszeniu o naborze wniosków o dofinansowanie inwestycji w ramach Funduszu i ogłoszenie naborów. Jednocześnie wskazuję, że w przypadku nowych naborów ogłaszanych i przeprowadzanych w całości już na zasadach i w trybie określonym w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych należy stosować art. 14 ustawy. Przy czym wyrażam opinię, że sposób ustalania poziomów dofinansowania w przypadku tego naboru i każdego kolejnego ogłaszanego w całości na podstawie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, może różnić się od tego opracowanego dla zadań zakwalifikowanych do otrzymania w 2019 r. w ramach prowadzonego we wrześniu naboru do ostatniej edycji Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 ustanowionego uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 roku.

Przedstawiając powyższe wyrażam nadzieję na sprawną realizację przepisów ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, która daje szansę na zdecydowaną poprawę stanu technicznego i bezpieczeństwa na drogach samorządowych.

W przypadku jakichkolwiek pytań i wątpliwości zachęcam do roboczego kontaktu merytorycznego z pracownikami Departamentu Dróg Publicznych.

Z poważaniem

